



Wegenbouw en contracten

Voor de introductie van de UAV-GC werden wegenbouwprojecten voornamelijk opgedragen op basis van de RAW-bestelsystematiek. Hoofdstuk 81.2 van de 2015 versie geeft de technische bepalingen van asfaltverhardingen.

Het betreft een veelheid van eisen aan onder meer de oorsprong van mengsels en toeslagmiddelen; eisen aan samenstelling alsmede aan voorbereidende werkzaamheden, verwerking en het uiteindelijke resultaat. Bij dit laatste aspect kan worden gedacht aan hoogteligging, stroefheid, vlakheid en verdichtingsgraad.

Via deel 3, de zogenoemde bepalingen, zijn de UAV 2012 integraal toepasselijk. In afwijking van die voorwaarden kent hoofdstuk 81.24.09 een eigen regeling over garanties. Als regel gaat de garantie van vijf jaar in na de dag van oplevering; voor uitvoeringseenheden kleiner dan 100 m² begint die periode te lopen vanaf de dag van vervroegde ingebruikneming. Omdat in de wegenbouw veelal met faseringen wordt gewerkt, kan de opdrachtgever gebruikmaken van een zogenoemde flexibele uitvoeringstermijn. Binnen 01.07 werd een specifieke regeling opgenomen voor de zekerheidstelling, veelal in de vorm van een bankgarantie. De zekerheid blijft van kracht tot aan het einde van de onderhoudstermijn totdat de aannemer aan diens verplichtingen vanuit zijn kwaliteitsplan heeft voldaan.

Duidelijke keuze maken

Wordt er gecontracteerd op basis van een geïntegreerd contract, dan liggen de verant-

IN 'T KORT - Wegenbouw

In de RAW 2015 zijn de technische bepalingen van hoofdstuk 81 toepasselijk

Voor het vormgeven van een GC-contract kan inspiratie uit de RAW worden geput

Het GC-contract vergt maatwerk: wie verzorgt bijvoorbeeld de vergunningen?

De opdrachtgever moet nagaan of de garantietermijn van vijf jaar wordt geborgd



woordelijkheden van partijen wezenlijk anders. In de vraagspecificatie zal de opdrachtgever een duidelijke keuze moeten maken welk ontwerpproduct aan de opdrachtnemer ter beschikking wordt gesteld. Wordt bijvoorbeeld aan de markt een Definitief Ontwerp (DO) ter beschikking gesteld, dan mag een opdrachtnemer er in basis op vertrouwen dat het DO voldoet aan alle ontwerptechnische uitgangspunten en richtlijnen op het gebied van wegontwerp. Vanuit de Standaard Taak Beschrijving 2014 kan tevens worden opge- maakt dat binnen een DO de x-, y,- en z-positie van alle objecten definitief zijn. Hetzelfde heeft te gelden voor de werkgrenzen.

In combinatie met Annex I-vergunningen zal dan vaak ook al een vergunde situatie aanwezig zijn, om redenen dat het bevoegde gezag op basis van een DO een vergunning afgeeft. Omdat binnen een GC-contract geen UAV-directie acteert, zal de opdrachtgever goed moeten nadenken over de kwaliteitsborging. Een goed middel hierbij vormt het in artikel 12 basisovereenkomst genoemde acceptatieplan. De onder sub d genoemde geobjectieerde criteria waaraan bijvoorbeeld ontwerpdocumenten moeten voldoen, kunnen feitelijk worden ontleend aan de technische bepalingen vanuit RAW hoofdstuk 81.

Annex-garanties

Hetzelfde geldt voor de kwaliteitsborging

waarvoor een opdrachtnemer binnen de GC uit hoofde van § 19 verantwoordelijk is. De basiselementen waaraan het op te stellen project kwaliteitsplan (pkp) dient te voldoen, kunnen ook in grote mate worden ontleend aan de bepalingen vanuit de RAW-systematiek. Uiteraard is het ook mogelijk dat een opdrachtgever deze specifieke eisen formuleert in de Vraagspecificatie nr. II, het zogenoemde procesdeel. Aangaande de in de RAW genoemde flexibele uitvoeringstermijn kan binnen de GC aansluiting worden gezocht bij artikel 2 lid 6 basisovereenkomst dat de mogelijkheid biedt het werk te faseren door middel van partiële opleveringen.

Ten slotte zal de opdrachtgever projectspecifiek moeten nagaan of de RAW-garantietermijn van vijf jaar wordt geborgd door de GC. Weliswaar geeft § 28 GC een regeling over de aansprakelijkheid na datum oplevering, de aldaar genoemde termijnen zien echter niet toe op een garantie.

In de praktijk maakt een opdrachtgever dan ook vaak gebruik van een aan de basisovereenkomst toe te voegen Annex-garanties. Het is dan belangrijk dat de gevraagde garantie qua termijnen en inhoud marktconform is en dus voor de opdrachtnemer proportioneel.

*Pieter de Vries is consultant bij Kpieto!
René Knipscheer is directeur bij Knipscheer Infrastructuur.*